



**Gemeente
Amsterdam**

AI 2021-0102

2^e Nota van Inlichtingen

AI 2021-0102 Inspecties overspanningen

2^e Nota van Inlichtingen

AI 2021-0102 Inspecties overspanningen

1 Mededelingen aanbestedende dienst

Algemeen:

- Aanpassing op de leidraad: De datum voor de interviews wordt aangepast van donderdag 28 oktober 2021 naar maandag 1 november 2021.
- De concept indeling van de Batches is bekend, Opdrachtgever stelt in het begin de Batches buiten het centrum beschikbaar om vervolgens verspreid door de stad richting het centrum te werken. Zie de afbeeldingen als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen gevoegd.
- Een verwijzing in Bijlage 9 is aangepast naar aanleiding van vraag 28. Bijgevoegd de nieuwe versie.

Materieel GVB

Naar aanleiding van vraag 18 veranderen er een aantal zaken in het Programma van Eisen en de aanbestedingsdocumenten.

Helaas is gebleken dat geen van de bovenleidingwagens van het GVB geschikt zijn voor de hoogten waarop een groot deel van de overspanningsinstallaties zich bevinden. Er zal tijdens de uitvoering van de inspecties **geen** gebruik gemaakt hoeven te worden van personeel en materieel van het GVB.

Dit heeft tot gevolg dat veel trekproeven 's nachts tijdens een spanningloosstelling uitgevoerd dienen te worden met materieel van de Opdrachtnemer. Visuele inspecties en inventarisatie van de bouwdelen zal wel overdag plaatsvinden. Indien de hoogwerker buiten 3 meter van de bovenleiding kan blijven is het toegestaan de hoogwerker van Opdrachtnemer overdag in te zetten zonder extra maatregelen. Indien de hoogwerker door zijn omvang niet in te zetten is mogen de visuele inspecties en de inventarisatie vanaf maaiveld plaatsvinden. De eisen, waaronder aan het beeldmateriaal, blijven hierbij gelijk.

Prijzenblad:

LET OP!: Het prijzenblad is aangepast naar aanleiding van vraag 31. De nieuwe versie van het prijzenblad is bijgevoegd bij deze nota van inlichtingen en dient te worden gebruikt bij het indienen van een inschrijving.

2^e Nota van Inlichtingen

AI 2021-0102 Inspecties overspanningen

2 Contractuele wijzigingen

- *Artikel 5.3 in de concept raamovereenkomst is aangepast.*

2^e Nota van Inlichtingen

AI 2021-0102 Inspecties overspanningen

3 Vragen en antwoorden

	Blz./hfd./ par.	Vraag	Antwoord
1.	aanbeste dingsleidr aad	bladz. 6 par 2.1 hier geeft u aan tot doel te hebben 3 aannemers te contracteren, hoe gaat u ermee om als er maar 1 of 2 partijen inschrijven?	Afhankelijk van de geschiktheid van de inschrijvingen behoudt Opdrachtgever zich het recht voor om de aanbesteding te stoppen of toch te gunnen.
2.	Aanbeste dingsleid draad paragraaf 2.5.1 p12	Op welke wijze en op welk moment maakt opdrachtgever bekend welke inspecties 's nachts uitgevoerd moeten worden?	In de informatie die mee wordt gegeven bij de Batch zal worden aangegeven of er overdag of 's nachts gewerkt gaat worden.
3.	Raamcon tract, 4.10	Hoe gaat OG om met evenementen i.c.m. de doorlooptijd van zes weken.	Opdrachtnemer (ON) kan in een dergelijk geval eerst starten met een andere Batch. De werkvoorbereider probeert bij het vrijgeven van de Batches dit soort situaties te voorzien. Indien blijkt dat de uitvoering van een Batch niet mogelijk is in de 6 weken als gevolg van een evenement, dient ON in overleg te gaan met de directie.
4.	Bijlage 10, lid 2.12.03	Indien de gegevens achteraf op een laptop ingevoerd moeten worden, hoeveel tijd kost het invoeren van een overspanning ongeveer voor een gemiddeld object in het AIP?	Dit hangt af van de persoon en de manier waarop de gegevens tijdens de werkzaamheden tijdelijk worden vastgelegd. We bieden de mogelijkheid om de gegevens direct tijdens de werkzaamheden vast te leggen.
5.	Raamcon tract, 4.10	Hoe gaat OG om met feestdagen en vakantieperioden i.c.m. met de doorlooptijd van zes weken?	In deze perioden bestaat de mogelijkheid om in overleg met Opdrachtgever te komen tot afspraken over een langere doorlooptijd. Dit is maatwerk.
6.	Bijlage 10, lid 2.12.03	Is het gegevensformulier in het AIP bruikbaar om ter plaatse in te voeren op een tablet / gsm?	Dit is mogelijk op een tablet met een recente browsersversie. De interface is geschikt voor mobiele weergave, maar de kans is aanwezig dat niet iedere telefoon geschikt is vanwege het kleinere schermformaat.
7.	Bijlage 10, lid 2.12.03	Is het mogelijk om gegevens uit het AIP te exporteren en in het AIP te importeren?	Nee, dit is niet mogelijk.

2° Nota van Inlichtingen

AI 2021-0102 Inspecties overspanningen

8.	Bijlage 10, lid 2.12.03	Is het formulier in het AIP al gereed? En kunnen we deze inzien?	Deze is momenteel in ontwikkeling en wordt na gunning verstrekt.
9.	Bijlage 21 Verwerkersovereenkomst	In de digitale bijeenkomst is gesproken dat er geen bewonersgegevens worden vrijgegeven en dat we communicatie "huis-aan-huis" uitvoeren. In hoeverre is deze verwerkersovereenkomst dan nog van toepassing?	Deze overeenkomst is ook van toepassing bij het maken van foto's in de openbare ruimte tijdens de visuele inspectie.
10.	Bijlage 23 V&G hfst 3	Wat wordt bedoeld met bouwterrein in deze aanbesteding en hoe geven we dit aan?	Met bouwterrein wordt de locatie waar de inspectiewerkzaamheden worden uitgevoerd bedoeld. Omdat het bouwterrein telkens wisselt kan dit op een algemene kaart beschreven worden.
11.	Bijlage 10, lid 2.12.28	Loszittende delen moeten worden vastgezet. Welk beeld heeft OG hierbij, wij zijn een inspectiebureau en geen aannemer?	Het gaat om eenvoudige handelingen die direct op locatie, zonder verplaatsing van de hoogwerker, de toestand van de overspanningsinstallatie kunnen verbeteren tot de aannemer werkzaamheden komt uitvoeren. Denk aan kabelbundelbandjes aanbrengen, loszittende moeren aandraaien. Indien de werkzaamheden worden belemmerd door overmatige corrosie, noodzaak tot spanningloosstelling of andere complicerende factoren worden de werkzaamheden niet van het inspectiebureau verlangd.
12.	Bijlage 10, lid 2.12.25	Een visuele inspectie van de elektrische installatie aan de gevel behoort tot het werk. Hoe zit dat met de elektrische installatie bij de masten?	De visuele inspectie richt zich op zichtbare onderdelen van de installatie. Indien een aansluitkabel zich in een mast bevindt, kan deze niet visueel geïnspecteerd worden en valt deze buiten de werkzaamheden van het inspectiebureau.
13.	Bijlage 11	Een visuele inspectie van de lichtbron en het armatuur behoort niet tot het werk. Hoe dienen de leverancier en het type te worden vastgesteld bij de inventarisatie?	Een visuele inspectie en inventarisatie staan los van elkaar. Een visuele inspectie is gericht op de staat van een onderdeel. De inventarisatie van bouwdelen wordt gebruikt om het areaal in kaart te brengen. Het armatuurtype kan worden gekozen uit een keuzelijst. Deze zal worden ondersteund met afbeeldingen.

2° Nota van Inlichtingen

AI 2021-0102 Inspecties overspanningen

			Indien de keuze onzeker is zal er een mogelijkheid zijn tot het toevoegen van een foto.
14.	Bijlage 11	Wat is het verschil tussen een spanmast en een trekmast?	De uiteindelijke keuzelijsten zullen worden geüpdatet en in het formulier van het Inspectieportaal worden verwerkt. Een trekmast zal in de definitieve versie niet voorkomen.
15.	Bijlage 10, lid 2.12.22	De inspectie van de mastbevestiging vindt vanaf maaiveld plaats. Is dat ook toegestaan voor de inspectie van het spandraadsysteem, gevelbevestigingen, de afspanmast en de elektrische installatie?	Ja, mits het gevraagde beeldmateriaal voldoet aan de eisen. In praktische zin is dit vaak niet mogelijk. Als het inspectiebureau trekproeven op hoogte uitvoert is dit een goed moment om beeldmateriaal te realiseren. De reden dat een mastbevestiging vanaf maaiveld geïnspecteerd mag worden is omdat er bij masten geen trekproeven uitgevoerd worden en het toepassen van een hoogwerker veel extra maatregelen behoeft.
16.	Bijlage 10, lid 2.12.10	Bij een overspanningsinstallatie van meerdere overspanningsdraden, moeten de overspanningen, aantal armaturen en aanwezige trekspanningen dan worden opgeteld voor de bepaling van de additioneel uit te oefenen trekkracht?	Ervan uitgaande dat de inschrijver een overspanningsvorm met een splitsing bedoelt (Y-vorm, X-vorm, H-vorm); Opdrachtgever geeft per gevelbevestiging aan met welke trekkrachten er beproeft dient te worden. Dit kan per situatie en per gevelbevestiging verschillen. De exacte krachten worden in de batch aangegeven.
17.	Bijlage 10, lid 2.12.03	Hoe ziet de opzet van het in te voeren bestand van het inspectieportaal per onderdeel eruit?	Het inspectieportaal biedt een online interface met een formulier bestaande uit tekstvelden, keuzemenu's en andere elementen. Dit formulier wordt door het inspectiebureau ingevuld.
18.	BIJLAGE 22: BOVENLEIDINGWAGEN GVB	Uit eerdere ervaringen van inschrijver is gebleken dat de maximale werkhoogte van de bovenleidingwagen van de GVB niet in alle gevallen toereikend is om trekproeven en inspecties in de nabijheid van tramleidingen, conform de eisen uit het Programma van Eisen, uit te voeren. Kunt u inzicht geven in het aantal te inspecteren	Helaas is gebleken dat geen van de bovenleidingwagens van het GVB geschikt zijn voor de hoogten waarop een groot deel van de overspanningsinstallaties zich bevinden. Er zal tijdens de uitvoering van de inspecties <u>geen</u> gebruik gemaakt hoeven te worden van personeel en materieel van het GVB.

2° Nota van Inlichtingen

AI 2021-0102 Inspecties overspanningen

		overspanningen die buiten de specificaties van de betreffende hoogwerker vallen? Indien u geen inzicht kunt geven in het aantal te inspecteren overspanningen die buiten de specificaties van de betreffende hoogwerker vallen, mogen we er dan vanuit gaan dat inschrijvers in deze gevallen het meerwerk kunnen verrekenen? Zo niet, op welke wijze kan AD het risico op onbetaald meerwerk minimaliseren zodat Inschrijver een gezonde inschrijving kan doen?	Dit heeft tot gevolg dat veel trekproeven 's nachts tijdens een spanningloosstelling uitgevoerd dienen te worden met materieel van de Opdrachtnemer. Visuele inspecties en inventarisatie van de bouwdelen zal wel overdag plaatsvinden. Indien de hoogwerker buiten 3 meter van de bovenleiding kan blijven is het toegestaan de hoogwerker van Opdrachtnemer overdag in te zetten zonder extra maatregelen. Indien de hoogwerker door zijn omvang niet in te zetten is mogen de visuele inspecties en de inventarisatie vanaf maaiveld plaatsvinden. De eisen, waaronder aan het beeldmateriaal, blijven hierbij gelijk.
19.	BIJLAGE 21: VERWERKER SOVE REENKO MST	Artikel 5 lid Inschrijver stelt voor om de tijd aan te passen naar 36 uur, in plaats van 24 uur. Dat geeft inschrijver meer tijd en daarmee houdt de opdrachtgever bovendien ook voldoende tijd over om een datalek te melden bij de AP. Kan de opdrachtgever akkoord gaan met deze redelijke verruiming? Zo niet, kan zij dat dan motiveren waarom zij dit niet wenselijk acht?	Nee, want gemeente Amsterdam wil op dit punt dezelfde afspraken met alle leveranciers. Let op: Het gaat om 24 uur <u>na vaststelling</u> dat er een inbreuk heeft plaatsgevonden.
20.	BIJLAGE 21: VERWERKER SOVE REENKO MST	Artikel 4 lid 2 Inschrijver stelt voor dat een audit maximaal tweemaal per jaar zal worden uitgevoerd. Gaat de opdrachtgever daarmee akkoord? Zo niet, waarom niet?	Nee, want Opdrachtgever (OG) heeft het recht tot auditen op basis van de wet en wil kunnen auditen als daar aanleiding voor is. Opdrachtgever gaat hier zorgvuldig mee om.
21.	BIJLAGE 10: PROGRAMMA VAN EISEN	2.12.27 De te maken foto's dienen aan minimale eisen te voldoen Dienen de foto's die in de avond en nacht zijn gemaakt ook aan deze eisen te voldoen? Zo nee, wat zijn de minimale eisen voor foto's die in de avond en nacht gemaakt worden?	De eisen gelden voor alle foto's. Ongeacht of het dag of nacht is.

2° Nota van Inlichtingen

AI 2021-0102 Inspecties overspanningen

22.	BIJLAGE 10: PROGRA MMA VAN EISEN	2.12.22 Er dient een visuele inspectie te worden uitgevoerd op mastbevestigingen Dienen zowel de inspecties als het maken van foto's vanaf het maaiveld te worden uitgevoerd?	Ja, dit klopt met betrekking tot de mastbevestigingen.
23.	BIJLAGE 10: PROGRA MMA VAN EISEN	2.12.12 Op de gevelbevestiging dient een non-destructieve trekproef te worden uitgevoerd waarbij de kracht geleidelijk wordt opgevoerd. Hoe wordt dit getoetst?	De toezichthouder controleert of de werkwijze van het inspectiebedrijf voldoet aan de eisen.
24.	BIJLAGE 10: PROGRA MMA VAN EISEN	2.12.09 De totale trekkracht wordt beschikbaar gesteld door de opdrachtgever 1. Hoe wordt de trekkracht bepaald? 2. Is het mogelijk om de (additionele) trekkrachten, of een globale inschatting daarvan, te verstrekken vóór de datum van inschrijving zodat inschrijver kan inventariseren welk materieel moet worden ingezet bij de trekproeven? Zo niet, waarom niet?	1. Door middel van standaardberekeningen op basis van veelvoorkomende overspanningsinstallaties. De uit te oefenen trekkracht kan worden uitgelezen in de kabelberekeningentabel, waarbij de situatie wordt gekozen die het meest overeenkomt met de praktijksituatie. 2. De additioneel toe te passen trekkracht bedraagt maximaal 10kN.
25.	BIJLAGE 10: PROGRA MMA VAN EISEN	2.12.07 Bij een visuele inspectie dient geïnspecteerd te worden op onder andere corrosie en slijtage. De voegen dienen te worden geïnspecteerd op conditie Hoe dient de mate van corrosie, slijtage en conditie te worden gedefinieerd?	OG is zich ervan bewust dat deze effecten subjectief zijn. Er wordt gewerkt aan een instructiekader op basis van fotomateriaal dat is gemaakt bij eerdere inspecties. Dit kader geeft de grenstoestanden van onderdelen aan. Met name in de beginperiode zal OG intensief betrokken zijn bij de inspecties.
26.	BIJLAGE 10: PROGRA MMA VAN EISEN	2.12.01 De bestaande overspanningsinstallaties dienen geïnvventariseerd te worden Kan opdrachtgever de specificaties van de bestaande armaturen, lichtbronnen en drivers aanleveren?	De interne componenten van armaturen worden niet geïnvventariseerd. De armaturen zelf wel. Deze zijn aan de vorm herkenbaar. De verschillende typen armaturen zullen na gunning worden gecommuniceerd.
27.	BIJLAGE 10: PROGRA	2.06.06 Het Generieke BLVC plan is van toepassing	Onder verkeersdeelnemers wordt hier ook autoverkeer bedoeld. Ook

2° Nota van Inlichtingen

AI 2021-0102 Inspecties overspanningen

	MMA VAN EISEN	Voor de trekproeven kan, als de situatie dit toelaat, gebruik gemaakt worden van het trottoir/fietspad voor het plaatsen van de hoogwerker waardoor het autoverkeer geen hinder ondervindt van de werkzaamheden. Echter, ten behoeve van de visuele inspecties van de overspanningen en armaturen, zal de hoogwerker in veel gevallen gebruik moeten maken van de rijbaan/rijbanen daar het niet toegestaan is om verkeersdeelnemers onder de hoogwerkerbak en/of -arm door te laten lopen. Wordt onder “verkeersdeelnemers” in dit geval ook het autoverkeer verstaan? Zo niet: kan de hoogwerker, ten behoeve van de inspecties van de overspanningen en armaturen, tevens op het trottoir/fietspad geplaatst worden, zodat het autoverkeer geen hinder ondervindt van de werkzaamheden? Het autoverkeer zal in deze situaties onder de hoogwerkerbak en/of -arm rijden.	autoverkeer mag niet onder de hoogwerker doorrijden.
28.	BIJLAGE 9: GESCHIKT HEIDSEIS VERKLARI NG VERZEKE RINGSMA ATSCHAP PIJ	In bijlage 9 wordt verwezen naar toepassing van de inkoopvoorwaarden van de gemeente Amsterdam, terwijl deze volgens de aanbestedingsdocumenten niet van toepassing zijn. In artikel 1 lid 2 van de raamovereenkomst is aangegeven welke documenten wel van toepassing zijn op de raamovereenkomst. Kan bijlage 9 dan ook worden aangepast? Indien de opdrachtgever zich toch op het standpunt stelt dat de Algemene Inkoopvoorwaarden van de gemeente Amsterdam van toepassing zijn, ontvangt inschrijver deze graag alsnog en wordt zij graag in de gelegenheid gesteld om daar ook vragen over te stellen. Ook verneemt inschrijver dan	Per abuis is hier een verwijzing gemaakt naar de Algemene Voorwaarden van de Gemeente Amsterdam. Hier zal een verwijzing gemaakt worden naar de Bepalingen Amsterdam gebaseerd op de DNR. De nieuwe versie van deze bijlage is als bijlage bij deze nota gevoegd.

2° Nota van Inlichtingen

AI 2021-0102 Inspecties overspanningen

		graag hoe de rangorde van artikel 1 lid 2 wijzigt. Kan de opdrachtgever dat aangeven?	
29.	BIJLAGE 4: CONCEPT RAAMOV EREENKOMST MST	Artikel 14 lid 14 Inschrijver stelt voor dat zij de opdrachtgever enkel vrijwaart indien aan de beëindiging van de overeenkomst een aan inschrijver toerekenbare tekortkoming in de nakoming van de verplichtingen die voortvloeien uit de overeenkomst ten grondslag ligt. Inschrijver stelt bovendien voor dat de schadevergoedingsplicht bij vrijwaring zal worden beperkt tot de bedragen, zoals genoemd in artikel 2 lid 6- en tot directe schade (conform het voorstel van inschrijver bij artikel 2 lid 6 van bijlage 4). Kan de opdrachtgever hiermee instemmen? Zo niet dan verneemt inschrijver graag wat het bezwaar van de opdrachtgever hiertegen is.	Artikel 14 lid 14 ziet alleen op de gevolgen van een beëindiging van de overeenkomst als gevolg van de toepassing van de BIO (artikel 14) en niet op andere oorzaken. Dat geeft ook een andere, beperktere kring van derden dan bij bijvoorbeeld een ontbinding wegens wanprestatie.
30.	BIJLAGE 4: CONCEPT RAAMOV EREENKOMST MST	Artikel 4 lid 10, 4 lid 15 en 6 lid 1 Inschrijver stelt voor dat zij eerst in gebreke gesteld dient te worden in geval van het niet behalen van een termijn, met daarin opgenomen een redelijke aanvullende termijn om alsnog te leveren. Kan de opdrachtgever hiermee instemmen? Zo niet, dan verneemt inschrijver graag wat het bezwaar van de opdrachtgever hiertegen is.	Nee, Opdrachtgever is niet akkoord met deze aanpassing. In artikel 6 lid 1 is bepaald dat bij een dreigende vertraging Opdrachtnemer Opdrachtgever daarvan in kennis stelt. Indien het verzoek om uitstel redelijk is kan de planning worden aangepast. Op dit moment is er nog geen sprake van in gebreke stellen. Er is pas sprake van in gebreke stellen indien Opdrachtnemer de gemaakte afspraken niet nakomt daar is in artikel 6 lid 1 nog geen sprake van.
31.	BIJLAGE 2: PRIJZENBLAD	Eenheidsprijs: Visuele inspectie masten + vastleggen data inclusief foto's Dit dient te worden uitgevoerd conform Eis 2.12.04, eis 2.12.23, eis 2.12.24, eis 2.12.25 en eis 2.12.27 uit	Eis 2.12.25 heeft inderdaad geen betrekking op de mast en hoort dus niet in kolom B11 van het prijzenblad thuis. Dit is aangepast in de nieuwe versie d.d. 29-09-2021 van het Prijzenblad.

2° Nota van Inlichtingen

AI 2021-0102 Inspecties overspanningen

		het Programma van Eisen. Eis 2.12.25 wordt in het Programma van Eisen als volgt beschreven: Een visuele inspectie van de elektrische installatie aan de gevel bestaande uit installatiekabel, beugels en buis dient uitgevoerd te worden op:-Loszittende onderdelen;- Ontbreken van onderdelen;-Gebreken aan kabel en/of installatiebuis. Staat deze eis bij de juiste eenheidsprijs in het prijzenblad? Zo ja, wat is de relatie tussen de visuele inspecties van masten en de visuele inspecties van elektrische installaties aan gevels?	
32.	BIJLAGE 4: CONCEPT RAAMOV EREENKO MST	Artikel 2 lid 6 Voor wat betreft de schadevraag stelt inschrijver voor om alleen directe schade voor vergoeding in aanmerking te laten komen. Vanuit bedrijfseconomisch en verzekeringstechnisch perspectief kan inschrijver geen aansprakelijkheid voor indirecte en/of gevolgschade accepteren. De hoogte van de schadevergoedingsplicht en het al dan niet accepteren van bepaalde vormen van schade dient wel in een redelijke verhouding te staan tot de waarde van de opdracht. Zonder die redelijke verhouding is er geen sprake van een gezonde en evenwichtige bedrijfsvoering: de risico's dienen afgezet te worden tegen de waarde. Aan de voorwaarden zou dan nog toegevoegd dienen te worden dat: "Geen van de partijen is aansprakelijk voor de door die andere partij geleden indirecte en/of gevolgschade."	Opdrachtgever is niet akkoord. Artikel 2 lid 6 is al een wijziging ten opzichte van artikel 15 van de Bepalingen Amsterdam gebaseerd op de DNR. In de zin dat het in artikel 2.6 lid 6 alleen gaat om schade die moet worden vergoed in het kader van wettelijke aansprakelijkheid/bedrijfsaansprakelijkheid en beroepsaansprakelijkheid. Daarbij zijn ook de te vergoeden bedragen gemaximaliseerd.

2° Nota van Inlichtingen

AI 2021-0102 Inspecties overspanningen

		Indien de opdrachtgever deze toevoeging niet wil accepteren, kan zij dan motiveren waarom zij van mening is dat wel alle vormen van schade voor vergoeding in aanmerking behoren te komen? Of is de opdrachtgever bereid om een ander voorstel te doen dat recht doet aan de belangen van beide partijen? Kan de opdrachtgever in dat geval aangeven tot welk voorstel zij bereid is?	
--	--	---	--

4 Bijlagen

- *Afbeelding 1. Batch klassiek hangarmatuur d.d. 17-09-2021;*
- *Afbeelding 2. Batch tram d.d. 17-09-2021;*
- *Afbeelding 3. Batch woonstraat d.d. 17-09-2021;*
- *Afbeelding 4. Batch start d.d. 17-09-2021;*
- *Afbeelding 5. Batch totaal d.d. 17-09-2021;*
- *Bijlage 2: Prijzenblad d.d. 28-09-2021*
- *Bijlage 9: Geschiktheidseis verklaring verzekeringsmaatschappij d.d. 22-09-2021;*
- *Bijlage 4: Concept raamovereenkomst d.d. 29-09-2021.*